

Erikoiskuljetusten kadunkäyttösopimus

Erikoiskuljetuksia synnyttävien toimintojen kuten teollisuuden ja rakentamisen tehokkuuden kannalta erikoiskuljetuksilla on merkittävä rooli. Erikoiskuljetusten avulla turvataan lisäksi useita yhteiskunnan toimintaedellytyksiä kuten sähkönsaanti. Erikoiskuljetusten toteutusmahdollisuuksien varmistaminen ja suuriin erikoiskuljetuksiin liittyvän lupaprosessin sujuvuus ovatkin erittäin tärkeitä asioita.

Kaikki Suomen erikoiskuljetusluvut Ahvenanmaata lukuun ottamatta myöntää Pirkanmaan ELY-keskus lupaviranomaisena riippumatta siitä, minkä tahojen omistamia väyliä kuljetus käyttää. Lupaviranomainen ei tarvitse tienpitäjältä erillistä suostumusta erikoiskuljetusluvan myöntämiseksi. Hyvän hallintotavan mukaisesti sekä turvallisuus- ja vaurioriskien minimoimiseksi lupaviranomaisen on kuitenkin syytä selvittää kunnan kanta erikoiskuljetusluvan myöntämisestä katuverkolle. Erityisesti pienten ja nopealla aikataululla liikkuvien erikoiskuljetusten osalta järkevä luvallinen toiminta edellyttää nopeaa ja ketterää erikoiskuljetusprosessia, jonka mahdollistamisessa kunnat ovat avainasemassa.

Erikoiskuljetuslupaviranomaisen (Pirkanmaan ELY-keskus), tienpitotehtävistä vastaavan viranomaisen (paikallinen ELY-keskus) ja kunnan välille solmittavan erikoiskuljetusten kadunkäyttösopimuksen tarkoituksena on luoda yhteinen käsitys siitä, missä katuverkolle ulottuvat erikoiskuljetusreitit kulkevat sekä millä ehdoilla ja rajoilla erikoiskuljetuslupaviranomainen myöntää erikoiskuljetusluvut kunnan katuverkolle. Sopimuksen myötä pyritään helpottamaan kuljetusyriyten laillista toimintaa erityisesti kiireellisellä aikataululla ja lyhyellä varoitusajalla tapahtuvien erikoiskuljetusten osalta. Samalla sopimuksen myötä kunnan tarvetta osallistua erikoiskuljetuslupaprosessiin rajataan koskemaan vain niitä tapauksia, joissa kunnalla on halu ottaa kantaa erikoiskuljetusten luvittamiseen katuverkon osalta, ja vastaavasti rutiininomaisissa tapauksissa työmäärä pyritään minimoimaan. Lupakäsittelyyn liittyvien käytäntöjen lisäksi sopimuksessa sovitaan kunnan katuverkolla sijaitsevien erikoiskuljetusreittien osalta tavoitemitat (kuljetusten korkeus, leveys ja pituus), joihin kunnan tulee mahdollisuuksien mukaan varautua muiden muassa tulevissa erikoiskuljetusreitteihin liittyvissä hankkeissaan.